Erweiterung Industrie Produktion
Verkehrserzeugung werktags

Eingangsdaten:

Bruttobaulandfläche (BBF):	**460.000 m²**	produzierendes Gewerbe
MIV-Anteil:	95,00 %	(für Beschäftigte, Besucher/ Kunden)
Anwesenheitsfaktor:	0,80	(für Beschäftigte)
spezifischer Pkw-Besetzungsgrad:	1,1	(für Beschäftigte)

Beschäftigtenzahl

Art der gewerblichen Nutzung	Anteil an Nutzung		Beschäftigungsdichte	Beschäftigtenzahl
	[%]	[BBF m²]	[Beschäftige/ha]	[Pers]
produzierendes Gewerbe	100,00	460.000	5	230

Wegehäufigkeit

Art der gewerblichen Nutzung	Pkw-Fahrtenhäufigkeit		Lkw-Fahrtenhäufigkeit
	Beschäftigtenverkehr	Kundenverkehr	Lieferverkehr
	[Wege/ Pers]	[Wege/ Pers]	[Lkw-Fahrten/ ha]
produzierendes Gewerbe	2,00	0,2	0,35

Verkehrserzeugung MIV

Art der gewerblichen Nutzung	Pkw-Fahrten		Lkw-Fahrten
	Beschäftigte	Kunden	Lieferverkehr
	[Pkw/ 24h]	[Pkw/ 24h]	[Lkw/ 24h]
produzierendes Gewerbe	318	44	81

Verkehrserzeugung	
[Kfz/ 24h]	**[Lkw/ 24h]**
443	**81**

Erweiterung Industrie Produktion
Spitzenstundenanteile der Verkehrserzeugung werktags

Frühspitze 7:15 bis 8:15 Uhr

Verkehrsnachfragegruppe	Tagesbelastung		Quellverkehr			Zielverkehr		
	[Pkw/24h]	[Lkw/24h]	%	[Pkw/h]	[Lkw/h]	%	[Pkw/h]	[Lkw/h]
Beschäftigte	318	0	4,50	7	0	28,70	46	0
Kunden	44	0	0,00	0	0	2,70	1	0
Wirtschaftsverkehr	0	81	4,75	0	2	8,00	0	3
Summe	362	81		7	2		47	3
	Summe [Kfz/h]			9			50	

Spätspitze 15:45 bis 16:45 Uhr

Verkehrsnachfragegruppe	Tagesbelastung		Quellverkehr			Zielverkehr		
	[Pkw/24h]	[Lkw/24h]	%	[Pkw/h]	[Lkw/h]	%		[Kfz/h]
Beschäftigte	318	0	50,00	80	0	50,00	80	0
Kunden	44	0	10,60	2	0	12,00	3	0
Wirtschaftsverkehr	0	81	7,00	0	3	5,00	0	2
Summe	362	81		82	3		83	2
	Summe [Kfz/h]			85			85	

Erweiterung Allgemein Industrie/Gewerbe
Verkehrserzeugung werktags

Eingangsdaten:

Bruttobaulandfläche (BBF):	**810.000 m²**	Industrie
MIV-Anteil:	90,00 %	(für Beschäftigte, Besucher/ Kunden)
Anwesenheitsfaktor:	0,80	(für Beschäftigte)
spezifischer Pkw-Besetzungsgrad:	1,1	(für Beschäftigte)

Beschäftigtenzahl

Art der gewerblichen Nutzung	Anteil an Nutzung		Beschäftigungsdichte	Beschäftigtenzahl
	[%]	[BBF m²]	[Beschäftige/ha]	[Pers]
Industrie	100,00	810.000	10	810

Wegehäufigkeit

Art der gewerblichen Nutzung	Pkw-Fahrtenhäufigkeit		Lkw-Fahrtenhäufigkeit
	Beschäftigtenverkehr	Kundenverkehr	Lieferverkehr
	[Wege/ Pers]	[Wege/ Pers]	[Lkw-Fahrten/ Beschäftigten]
Industrie	2,25	0,3	1

Verkehrserzeugung MIV

Art der gewerblichen Nutzung	Pkw-Fahrten		Lkw-Fahrten
	Beschäftigte	Kunden	Lieferverkehr
	[Pkw/ 24h]	[Pkw/ 24h]	[Lkw/ 24h]
Industrie	1.193	219	810

Verkehrserzeugung	
[Kfz/ 24h]	**[Lkw/ 24h]**
2.222	**810**

Erweiterung Allgemein Industrie/Gewerbe
Spitzenstundenanteile der Verkehrserzeugung werktags

Frühspitze 7:15 bis 8:15 Uhr

Verkehrsnachfragegruppe	Tagesbelastung		Quellverkehr			Zielverkehr		
	[Pkw/24h]	[Lkw/24h]	%	[Pkw/h]	[Lkw/h]	%	[Pkw/h]	[Lkw/h]
Beschäftigte	1.193	0	4,50	27	0	28,70	171	0
Kunden	219	0	0,00	0	0	2,70	3	0
Lieferverkehr	0	810	4,75	0	19	8,00	0	32
Summe	1.412	810		27	19		174	32
	Summe [Kfz/h]			46			206	

Abendspitze: 16.45bis 17.45 Uhr

Verkehrsnachfragegruppe	Tagesbelastung		Quellverkehr			Zielverkehr		
	[Pkw/24h]	[Lkw/24h]	%	[Pkw/h]	[Lkw/h]	%		[Kfz/h]
Beschäftigte	1.193	0	13,75	82	0	1,00	6	0
Kunden	219	0	10,60	12	0	12,00	13	0
Lieferverkehr	0	810	7,00	0	28	5,00	0	20
Summe	1.412	810		94	28		19	20
	Summe [Kfz/h]			122			39	

Erweiterung Touristische Nutzung
Verkehrserzeugung werktags

Eingangsdaten:

Verkaufsfläche (VKF):	**40.000 m²**	Freizeitpark
MIV-Anteil:	80,00 %	(für Beschäftigte, Besucher/Kunden)
Anwesenheitsfaktor:	0,70	(für Beschäftigte)
spezifischer Pkw-Besetzungsgrad:	1,1	(für Beschäftigte)
spezifischer Pkw-Besetzungsgrad:	2,7	(für Kunden)

Beschäftigtenzahl

Art der Nutzung	Anteil an Nutzung		Beschäftigungsdichte	Beschäftigtenzahl
	[%]	[GFL m²]	[Beschäftige/ 100 m² GFL]	[Pers]
Freizeitpark	100,00	40.000	4	1120

Kundenzahl werktags

Art der Nutzung	Anteil an Nutzung		Besucheraufkommen	Besucher
	[%]	[GFL m²]	[Besucher / 100m² GFL]	[Pers]
Freizeitpark	100,00	40.000	2,5	1.000

Wegehäufigkeit

Art der Nutzung	Pkw-Fahrtenhäufigkeit		Lkw-Fahrtenhäufigkeit
	Beschäftigtenverkehr	Kundenverkehr	Lieferverkehr
	[Wege/ Pers]	[Wege/ Pers]	[Lkw-Fahrten/ 100 qm VKF]
Freizeitpark	2,5	2	0,55

Verkehrserzeugung MIV

	Pkw-Fahrten		Lkw-Fahrten
	Beschäftigte	Kunden	Lieferverkehr
	[Pkw/ 24h]	[Pkw/ 24h]	[Lkw/ 24h]
Freizeitpark	1425	593	220

Verkehrserzeugung	
[Kfz/ 24h]	**[Lkw/ 24h]**
2238	**220**

Erweiterung Touristische Nutzung
Spitzenstundenanteile der Verkehrserzeugung werktags

Frühspitze 7:15 bis 8:15 Uhr

Verkehrsnachfragegruppe	Tagesbelastung		Quellverkehr			Zielverkehr		
	[Pkw/24h]	[Lkw/24h]	%	[Pkw/h]	[Lkw/h]	%	[Pkw/h]	[Lkw/h]
Beschäftigte	1.425	0	4,50	32	0	28,00	200	0
Kunden	3.528	0	2,50	44	0	4,00	71	0
Lieferverkehr	0	99	4,50	0	2	7,50	0	4
Summe	4.953	99		76	2		271	4
	Summe [Kfz/h]			78			275	

Spätspitze 15:45 bis 16:45 Uhr

Verkehrsnachfragegruppe	Tagesbelastung		Quellverkehr			Zielverkehr		
	[Pkw/24h]	[Lkw/24h]	%	[Pkw/h]	[Lkw/h]	%	[Pkw/h]	[Kfz/h]
Beschäftigte	1.425	0	13,75	98	0	1,00	7	0
Kunden	593	0	8,00	24	0	12,00	36	0
Lieferverkehr	0	220	7,00	0	8	5,00	0	6
Summe	2.018	220		122	8		43	6
	Summe [Kfz/h]			130			49	